

VENSTRE

KRISTIAN PIHL LORENTZEN
Nyt fra Borgen - Juni 2018



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen - Folketingsmedlem, trafikordfører for Venstre og medlem af Folketingets Præsidi
Mail: vrklo@ft.dk Hjemmeside: www.kplorentzen.dk Telefon: 27522818

God sommer

Så er Folketingsåret omme, og det er tid for hele Danmark at tage lidt ferie, så sommeren kan nydes, og der kan samles kræfter. Men nu er det ikke just 3 måneders sommerferie vi folketingspolitikere går i møde. Vi skal have lidt ferie naturligvis, men vi skal også ud og møde borgerne og få lidt af virkeligheden ind under huden, så vi ikke mister følingen med befolkningen. Feltbesøg er vigtige!

Jeg ønsker alle læsere af NYT FRA BORGEN en rigtig god sommer, hvor vi lader op til fornyet indsats!

En stram rød udlændingepolitik er en illusion

Af MF Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører for Venstre

Venstre har fået styr på udlændingepolitikken. I alt har vi indtil videre strammet 76 gange siden folketingsvalget i 2015.

Mette Frederiksen har bebudet, at hun også vil føre en stram udlændingepolitik, hvis hun skal danne regering. Men præcis som før valget 2011 kræver Socialdemokratiets støttepartier store lempelser af udlændingepolitikken. Mellem 2011 og 2015 betød det, at den daværende S-ledede regering lavede 45 lempelser.

Uenighederne i rød blok er enorme. Det kom også frem i lyset ved Folketingets afslutningsdebat i onsdags, hvor de røde oppositionspartier - stik mod alle traditioner - ikke kunne samlet om en fælles vedtagelse.

Konklusion: En stram rød udlændingepolitik er og bliver en illusion. Et stort flertal af danskerne

ønsker den faste og fair udlændingepolitik, som Venstre står for. Den politik kan Mette Frederiksen ikke levere, fordi hendes støtter i rød blok kræver en markant slappere udlændingepolitik. Det er uhyre vigtig viden forud for det kommende folketingsvalg.

Grønt V-Feltbesøg hos Grønhøj Bioenergi



Danmark er i fuld gang med at omstille sig til grøn energi. Vi er nået langt og vi skal videre. Vi skal have fortrængt diesel fra tunge lastbiler og busser, og i stedet fokusere på biogas, der er en særdeles interessant løsning.

På den baggrund var det interessant at besøge virksomheden Grønhøj Bioenergi - et stort biogasanlæg, der producerer 8 millioner m³ grøn gas om året til lokal opvarmning og til opgradering af naturgasnettet.

Anlægget blev idriftsat for 10 måneder siden.

Danmark skal være grønnere, og jeg vil kæmpe for, at transportsektoren tager sin tørn i klimakampen.

Grønt V-Feltbesøg 2 i Karup

Jeg var på endnu et feltbesøg hos en virksomhed, der producerer grøn energi. Denne gang var det Karup Varmeværk, der har 640 solpaneler, som producerer varmt vand til fjernvarmeforbrugerne i Karup og Kølvrå. Også her er den grønne omstilling i fuld gang, og den 18-cylindrede naturgasmotor sættes snart på pension.



Feltbesøg hos Frederik Fripleshjem



Vi skal passe på vores ældre. Den sidste del af livet er ikke nødvendigvis let, og derfor skal der være gode forhold på plejehjemmene rundt om i landet. Jeg besøgte Frederiks Fripleshjem i Karup, der blev etableret i august sidste år. Beboerne trives rigtig godt her i 24 gode og rummelige lejligheder med tilhørende gode fællesarealer inde og ude. Jeg glædes over, at der her og mange andre steder er store bestræbelser på at skabe et hjemligt miljø og at beboernes egne ønsker imødekommes så vidt muligt.

Og så har de fredagsbar.

Feltbesøg hos Harteværket

Jeg var på et meget interessant besøg på Harteværket ved Kolding med Søren Werther Rasmussen som yderst kompetent guide. Mine to lokale partifæller, Jakob Ville, formand for teknik og klimaudvalget samt Yrsa Mastrup, medlem af teknik og klimaudvalget medvirkede i mit besøg. Tak til jer alle.



Det er i min optik vigtigt, at vi samler kræfterne om at værne om de få tilbageværende fungerende vandkraftværker

og vandmøller i en tid med stor fokus på gennemførelse af vandplaner m.v. Jeg ønsker bedre balance i tilgangen til denne opgave. Der er nemlig tale om kulturhistorie af højeste karat - levende ikoner for vedvarende energi gennem tiderne og dens store betydning for udvikling og fremskridt i vores dejlige land.

Grundlovsdag - med taler i Karup og Viborg af PIHL



Som alle bekendt fejrede vi d. 5. juni Grundlovsdag i hele landet. Det er den dag på året, hvor vi italesætter vor glæde og stolthed over at være et folk, et land og en nation med demokratiske og frigørende værdier.

Jeg holdte tale i Karup og på Borgvolden i Viborg. I mine taler slog jeg et slag for vores folkestyre, og fremhævede min optimisme, glæde og tro på fremtiden for Danmark.

Du kan læse min taler [her](#).



Transportudvalget på studierejse til Tyskland

Sammen med transportudvalget var jeg i juni på studietur til Tyskland for at blive klogere på, hvordan tyskerne ser på fremtidens transportsektor, og hvordan vi udvikler os samlet, så vi står stærkere. Det blev til en rigtig fin tur med mange spændende emner på bordet, samt vigtige drøftelser i Berlin af fælles dansk-tyske projekter såsom Femern-tunnelen og fremtidssikring af kapaciteten i Den Jyske Transportkorridor.

Det tyske transportministerium



Den jyske transportkorridor skal fremtidssikres, så kapaciteten forbliver. Femern projektet skal endeligt godkendes med byggetilladelse på tysk side inden udgangen af 2018. Vigtigt møde med det danske transportudvalg i det tyske transportministerium i Berlin. Herunder deltog min gode kollega i udvalget og partifælle Louise Elholm. Den danske ambassadør, Friis Arne Petersen deltog også. Tyskland bakker glædeligvis op om begge projekter.

På mødet blev det også klart, at tyskerne gerne vil bistå Danmark med etablering af en ny enhed under Færdselsstyrelsen med henblik på effektiv vejsidekontrol i Danmark - efter BAG forbillede. Det var et særdeles interessant og udbytterigt møde.

Besøg hos den danske ambassade i Tyskland

Jeg vil gerne takke vores yderst kompetente ambassadør i Berlin, Friis Arne Petersen for en interessant briefing på den danske ambassade om den aktuelle politiske situation i Tyskland - vores store og gode nabo mod syd samt meget vigtige allierede og handelspartner. Økonomien er bomstærk i Tyskland. Her er for alvor kommet damp på kedlerne - ligesom i Danmark.



Tværpolitisk frokost



På tysklandsturen kørte Transportudvalget med lyntoget fra Berlin til München. Her udnyttede vi tiden til en god tværpolitisk snak over frokosten i togets velindrettede spisevogn. Her ses Pihl sammen med de gode kolleger, Magnus Heunicke, Rasmus Prehn og Henrik Brodersen.

Kampvogne og lokomotiver

Transportudvalget besøgte også SIEMENS gigantiske lokomotivfabrik i Allach ved München. Der bliver de kommende danske ellokomotiver produceret. Leveres fra 2021, hvorefter den regionale pendlertrafik på Sjælland får et stort og tiltrængt løft. Det er vigtigt som politiker at få direkte indblik i produktionen af det togmateriel, som vi køber på vegne af danskerne - og som vi skal nyde godt af i flere årtier frem. Denne gang går det ikke galt - her er tale om velafprøvet tysk kvalitet. Aldrig mere IC4!



Og så er det i øvrigt på samme sted, at fabrikken Krauss Maffai ligger, som producerer kampvogne.

Feltbesøg hos BMW's hovedkvarter



Transportudvalget fik en uhyre visionær og interessant orientering om fremtidens biler, som hundredvis af dygtige ingeniører udvikler på hos BMW i München. Fremtidens biler bliver både 100 pct. grønne og selvkørende. BMW og andre bilproducenter er nået overraskende langt med den teknologiske udvikling. Det er en spændende fremtid, vi går i møde, og vi skal fra politisk hold være klar til at understøtte omstillingen til en grønnere, en mere effektiv og mere sikker transport.

Feltbesøg hos IBM

Efter BMW gik turen forbi IBM, der også satser stort på udvikling af teknologier til transport. Det var uhyre spændende at få indblik i.



Besøg på Flakfortet - et stykke danmarkshistorie

Sammen med gode kammerater fra Jylland besøgte jeg midt i juni måned Flakfortet. Det var et rigtig hyggeligt og yderst interessant besøg med god mad, havluft og historiens vingesus, der tog fat i sjælen. Kan absolut anbefales.



Specialeinterview i Vejle



Kim Jakobsen er i gang med kandidatuddannelsen ”Veje og Trafik” ved Aalborg Universitet. Dejligt at møde en ung forsker med levende interesse for infrastruktur og transport. Kim ville gerne interviewe mig som en erfaren transportordfører med snart 12 år i embedet. Det skete på Transportcentret Vejle Nord. Kim spurgte bl.a. ind til mulighederne for at få mere gods transporteret på jernbanen. Dette mål skal vi understøtte. Men nemt er det ikke. Banegodstransport er generelt dyrt, specielt på korte afstande og med små mængder. Desuden vinder vejgodstransporten på fleksibilitet og leveringssikkerhed til et bestemt tidspunkt. Det skal dog ikke afholde os fra at have øjnene åbne for nye muligheder og ny teknologi.

Nej til jernbanebro over Vejle Fjord!

Jeg var i Daugaard til V-fyraftensmøde for at snakke om den overflødige og komplet ufinansierede nye jernbanebro over Vejle Fjord. Der var stærk lokal opbakning til, at der ikke skal bruges penge, der ikke findes på et dyrt projekt, som Danmark ikke har brug for i en tid, hvor vejnettet har hårdt behov for investeringer. Opbakningen var også at finde hos Troels Lund Poulsen, der også deltog i mødet.



Ny DN-præsident Maria Reumert på besøg



Jeg siger tak til præsidenten for Danmarks Naturfredningsforening, Maria Reumert Gjerding for en konstruktiv dialog med Hans Chr. Schmidt og undertegnede over en god kop kaffe på Borgen. Maria kom ind og besøgte os efter en kort debat henover medier, hvor hun selv opfordrede til at komme forbi. Det gjorde hun så!

Vi drøftede blandt andet vandløbslov, skovlov, vandmøller, landvindmøller, Trækstien, Tange Sø, fredningssager, klagesager og andre vigtige temaer. Det er altid godt med konstruktiv dialog frem for gold skyttegravskrig.

Besøg fra Hammerum Skole

Juni måned bød også på et besøg af friske og engagerede unge mennesker fra Hammerum Skole. De fik en tur rundt på Christiansborg. Der blev også tid til spørgsmål, og her var det den grønne omstilling især ved biler, der var i de unges interesse.



Besøg i Roskilde hos Dansk Kørelærer-Union



Tak til Dansk Kørelærer-Unions formand Rene Arnt og næstformand Henrik Nielsen for feltbesøget hos unionens hovedkvarter i Roskilde. Vi havde en god drøftelse af aktuelle temaer såsom bekæmpelse af ventetid for køreprøver, der er værst i København, uacceptabel lang ventetid for fornyelse af kørekort, ny køreuddannelse med øget vægt på holdningsbearbejdning hos eleverne og ny uddannelse af kørelærerne. Der er nok at tage fat på - og det gør jeg så!

Feltbesøg hos vindmøllen i Ringsted

Det blev også til endnu et dejligt møllebesøg. Denne gang blev det til et feltbesøg hos den utroligt flotte og velholdte vindmølle i Ringsted. En fryd for øjet. Det er dejligt og vigtigt, at aktive folk rundt i landet værner om de gamle møller, der som fortidens afgørende energikilder er en vigtig del af Danmarks kulturarv.



Dialog med borgmesteren i Ringsted



Det var et rigtig godt dialogmøde, jeg havde med Ringsted Kommunes borgmester, Henrik Hvidesten, hvor også det dygtige lokale V-folketingsmedlem Louise Elholm Olsen og fhv. minister Svend Erik Hovmand deltog. Vi fik blandt andet en rigtig god snak om vejinfrastrukturen og togdriften på Sjælland. Der er plads til forbedringer og det vil Venstre kæmpe for.

Fokus på køreprøver

Jeg mødtes med disse morgenfriske og engagerede kørelærere i Køge for at klæde mig godt på til de alvorlige problemer omkring booking af praktiske køreprøver, som branchen oplever. Alt for ofte venter elever for længe på en praktisk køreprøve med ekstra omkostninger til følge. Det kan og skal gøres bedre!



Feltbesøg på politigården i Køge

Efter mødet med kørelærerne besøgte jeg Midt- og Vestsjællands Politi og Rigspolitiet på politigården i Køge. Her fik jeg en god og konstruktiv drøftelse af udfordringerne med booking af køreprøver og høje dumpeprocenter. Problemet er særligt stort i København, men spredt sig til nabopolitikredsene. Derfor ser jeg frem til et nyt feltbesøg hos Københavns Politi i august måned. Jeg glæder mig over, at jeg sammen med kørelærerne og politiet har fået sat fokus på denne sag. Det er nemlig forudsætningen for at der kommer forbedringer.



Pramdragerfest i Ans



I landsbyen Ans holder vi af at feste og fejre vores stærke lokale fællesskab. Det sker ved flere lejligheder, men især denne fest holder jeg meget af. Årets Pramdragerfest, hvor et højdepunkt er det store optog gennem byen med udsmykkede vogne, veteranbiler m.v. Det er en festlig begivenhed, hvor også min egen "PIHL 2" fra 1966 blev luftet.

Præsidiene fra Færøerne og Danmark

Vi fik i Præsidiet besøg af det Færøske Præsidi til nogle gode dage på Mors og i Salling.

Med skumsprøjt for boven og friske vindstød besøgte vi Dansk Skaldyrcenter på Mors. Her er der fokus på en bæredygtig produktion af muslinger, østers og alt godt fra Limfjorden.



I Nykøbing Mors ligger virksomheden Malte Haaning Plastics A/S, hvor der produceres de velkendte Hama perler i stor skala til fryd for børn i hele verden. De 65 dygtige medarbejdere producerer 75 millioner perler om dagen. De primære markeder er i Tyskland, Frankrig, Holland, England og Sverige, udover naturligvis hjemmemarkedet i Danmark. Det er en rigtig god dansk familievirksomhed i fremgang.



Præsidiene sluttede turen af i Sallingsund på Færgetroen for at afholde en venskabsmiddag. Dette årlige

kontaktmøde er en vigtig understregning og styrkelse af de nære bånd mellem Danmark og Færøerne.

Godt nyt fra Venstre



Vi gør det billigere at være dansker. Siden regeringsskiftet i 2015 er skatter og afgifter blevet lempet af flere omgange. Borgere og virksomheder slipper derfor knap 23,5 mia. kr. billigere i skat frem mod 2025. Samtidig har vi investeret massivt i kernevelfærden.

Oldnordisk kørekortssystem

Af MF Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører for Venstre

Alt for mange oplever ventetider på flere måneder, når de skal have sagsbehandlet en lægeerklæring i forbindelse med køreprøve eller fornyelse af et kørekort. Problemet er, at den lange ventetid påfører køreskoleelever ekstra udgifter fordi de efter ventetider er nødt til at tage ekstra lektioner før køreprøven, foruden at de må vente på deres kørekort. Når det gælder fornyelse er kørekort er der mange eksempler på, at chauffører og andre venter i månedsvis på en kørekortsfornyelse, som de er totalt afhængige af i deres job. Det er uacceptabelt, at det offentlige yder en så dårlig service omkring en så vigtig ydelse, specielt ikke da borgerne jo selv betaler for gildet i form af et gebyr. Jeg har i flere omgang rejst problemet overfor justitsministeren. Desværre er det endnu ikke lykket politiet at nedbringe ventetiderne. Meget tyder på, at en del af problemet bunder i en oldnordisk procedure, lange postgange via Postnord, og et håbløst forældet IT-system, der hæmmer sagsgangen. Jeg vil i de kommende uger forfølge denne sag med det klare mål, at ventetiderne bringes ned på et acceptabelt niveau på maksimalt en måned. Vi kan ikke være den nuværende situation bekendt.

Forbedring af hjemmeplejen

Der findes nogen, der prøver at tegne et billede af, at vi er en regering, som ikke tager os af vores ældre medborgere. Men det passer ikke. Faktisk har vi styrket ældreområdet af flere omgange. Senest med finansloven for 2018, hvor vi afsatte vi 2,7 mia. kr. til blandt andet bedre bemanning på plejehjem og i hjemmeplejen landet over.



Bred enighed om sikring af jernbaneoverkørsler



På det sidste har der været meget omtale vedrørende jernbaneoverkørsler. Der er utvivlsomt brug for politisk handling på området. Efter gode og konstruktive forhandlinger i den brede forligskreds har transportministeren udsendt en pressemeddelelse. Vi fortsætter ufortøvet med sikring af overkørsler, så ulykker forebygges.

I lyset af den dybt tragiske ulykke ved Varde tirsdag d. 19. juni tilbydes som en ekstraordinær hurtig indsats yderligere tydelig advarselsskiltning (STOP-skilte) ved den pågældende usikrede overkørsel og 25 tilsvarende, der ikke kan nå at blive sikret på anden måde inden udgangen af 2018.

Desuden har vi besluttet, at den planlagte lukning af de tre sikrede overkørsler nr. 26, 83 og 93 (der alle har lys og lyd) på strækningen Tønder-Bramminge stilles i bero. Dermed gives mulighed for en god dialog med de lokale samt beslutning om en endelig løsning i forbindelse med udrulning af signalprogrammet senest i 2025.

Læs pressemeddelelsen [her](#).

Midtjyder på Borgen

Denne gruppe friske midtjyder var på seks dages sommertogt med Søren's Rejser rundt i hele Danmark. Gruppen glædede mig med at aflægge besøg på Christiansborg for at høre nærmere om status med det danske folkestyre. Tak for besøget og gode spørgsmål. Rigtig god sommer til jer.



Veteranbiltræf i Ans

Der var veterantræf på markedspladsen i Ans. Og nu er det altså bilerne, jeg mener, når jeg siger veteraner. Her kom "PIHL 2" og jeg i rigtig godt selskab med mere end 200 flotte historiske køretøjer fra nær og fjern. Det var dejligt at sparke dæk og få en god bilsnak med ligesindede. Og så fik jeg den udsøgte ære at uddele dagens præmier til de flotteste køretøjer.



Hurra for Hævejsmarchen - 50 år



Det var en festlig fejring på Viborg Rådhus af Hævejsmarchens 50 års jubilæum. Hurra for en markant og vigtig begivenhed, der sætter fokus på Viborg og det smukke midtjyske landskab.

Sankt Hans i Højbjerg og Levring

Det var en fornøjelse at holde båltale ved de velbesøgte Sankt Hans fester i de to aktive lokalsamfund, Højbjerg og Levring. En god gammel dansk tradition, som vi skal værne om. Ganske som med andre gode traditioner, der binder os sammen nationalt, lokalt og i familien. Og så var det dejligt at hilse på min tidligere byrådskollega gennem mange år, Ulla Bach ved festen i Levring.



Tiltrængt hjælp til mindre lufthavne

Af MF Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører for Venstre

Langt fra alt lykkes i politik. Man skal som bekendt kunne tælle til 90 for at få noget gennemført på tinge. Så meget desto mere grund er der til at glæde sig, når der opnås vigtige konkrete resultater i samarbejde med andre partier. Og det er lige netop tilfældet med hensyn til regeringens oprettelse af en ny pulje på finansloven fra og med 2019. Formålet er, at yde et statsligt tilskud til mindre provinslufthavne, der har en forholdsvis stor udgift pr. passager til den lovbestemte sikkerhedskontrol. Efter et besøg hos Midtjyllands Lufthavn i Karup rejste jeg sidste år denne sag overfor transportministeren og finansministeren. Begge var lydhøre - også ud fra regeringens overordnede mål om et sammenhængende Danmark i bedre balance. Her betyder de mindre lufthavne rigtig meget for borgerne og virksomhederne i fx Midt- og Vestjylland. Det er velkendt, at de mindre lufthavne har svært ved at få økonomien til at køre rundt på grund af relativt høje omkostninger med et forholdsvis lavt passagertal - sammenlignet med den gigantiske lufthavn i København. På den baggrund er det glædeligt, at de nu får tiltrængt hjælp fra staten. Den konkrete udmøntning af puljen kommer senere, men mon ikke Midtjyllands Lufthavn kan regne med et årligt tilskud på et par millioner. Samtidig kan vi glæde os over, at indenrigsflyafgange nu kommer med i Rejseplanen på lige fod med tog, busser og metro. Også det kan kun betyde en styrkelse af vores regionale lufthavn. Jeg har - ligeledes inspireret af et besøg i Karup - arbejdet målrettet med dette forslag og jeg noterer med stolthed, at Rejseplanen nu har taget det til sig. Fremadrettet skal vi se på mulighederne for en liberalisering af fjernbusserne mellem provinsen og hovedstaden. I den forbindelse bør der også ses på mulighederne for mere ligestilling mellem fjernbusser og indenrigsfly

når det gælder de statslige tilskud til sociale rabatter på billetterne.

Pihl og Steenbergs trafikale sommertogt 2018

Igen i år tog jeg på sommertogt, denne gang i mit lokalområde. Denne gang var det med Andreas Steenberg fra Det Radikale Venstre, som egentlig til daglig er min transportpolitiske modstander på Christiansborg, som medlem af rød blok. Det blev der ændret på fra mandag den 25. til fredag den 29. juni, hvor vi blev uadskillelige rejsekammerater rundt i Midt- og Vestjylland, hvor alle kommunerne i landsdelen blev besøgt på et fem dages sommertogt. Transportmidlet blev min aldrende Mercedes Benz 250s fra 1966. Formålet med turen var at skaffe dyb indsigt i transportpolitiske og andre udfordringer, der findes i Midt- og Vestjylland. Desuden skulle sommertogtet bevise, at en venstremand og en radikal sagtens kan holde hinandens selskab ud i fem dage, og samarbejde på tværs af blokkene om at skabe resultater til gavn for hele befolkningen.

Dag 1 Viborg, Karup og Silkeborg



Pihl og Steenbergs store trafikale sommertogt blev skudt igang ved Viborg Domkirke, hvor borgmester Ulrik Wilbek sendte os afsted. Første feltbesøg var hos JP Gruppen i Viborg, hvor direktør Martin Pedersen talte om firmaets behov for effektiv og stabil transport til de store markeder for bildele i Tyskland og resten af Europa.

Vi besøgte også Midtjyllands Lufthavn i Karup. Det var et meget dejligt besøg, fordi vi fra politisk hold netop har afsat en pulje til mindre lufthavne i provinsen. Så der var god stemning, og Andreas og jeg var glade for at se, hvor meget glæde, der kommer af fornuftig politik. Efter en god drøftelse med lufthavnsdirektør Frans Bjørn-Thygesen konkluderer jeg, at der skal sikres bedre rammevilkår for de mindre lufthavne i provinsen. Der bør der ses på mulighederne



for at sidestille indenrigsfly med fjernbusser når det gælder statsligt tilskud til sociale rabatter på billetterne. Desuden bør der ses de meget høje omkostninger til sikkerhedstjek ved at lufthavnene laver indsatsen ud fra en lokal risikovurdering.



Det sidste stop på Dag 1 blev i Buskelund ved Silkeborg med støjgruppen “Tag toppen af støjen”. Her fik vi en opdatering på gruppens kamp for dæmpning af støjen ved Funder Kirkeby, Buskelund og højskolen.

Vi gav begge tilsagn om opbakning til støjgruppens kamp for et tåleligt støjniveau langs Silkeborgmotorvejen.

Dag 2 Silkeborg, Skæggær og Herning

Denne dag startede med en besigtigelse af morgentrafikken i Skæggær sammen med borgmester Steen Vindum. Den trafikale udfordring her er den store mængde trafik gennem byen og de mange krydsende skolebørn. Tak til de mange morgenfriske lokale borgere, der kom for at tale med os. Bolden ligger primært hos Silkeborg Kommune, der overvejer en omfartsvej.





Derefter gik turen videre til College 360 i Silkeborg, hvor vi sammen med direktør Henrik Toft fik en god snak om erhvervsuddannelser og behovet for, at unge vælger en erhvervsrettet uddannelse efter folkeskolen.

Næste stop på vores tur i det lokale var jernbaneoverskæringen ved Frederiksberggade i Silkeborg, hvor kommunen ønsker, at der med statsligt bidrag etableres en viadukt med henblik på bedre trafikafvikling gennem Silkeborg.



Så blev det tid til en tur på dybt vand. Det skete sammen med Hjejleselskabet, hvor vi ombord på det gode skib Falken fik diskuteret midtjysk turisme og mulighederne for at løfte den endnu højere op ude og hjemme.

Efter sejlads i solen søgte vi lidt skygge, og det blev indenfor hos virksomheden MASCOT i dens nye og fantastiske domicil tæt ved motorvejen ved Pårup. Vi kom på en spændende rundvisning i de næsten færdige lokaler, herunder administrationen og det gigantiske fuldautomatiske lager. MASCOT er et lysende eksempel på en lille lokal virksomhed, der på relativt få år har udviklet sig til en gigantisk og konkurrencedygtig leverandør af arbejdsbeklædning i verdensklasse.



TV2 kom forbi, og så blev der også tid et dobbeltinterview, hvor Steenberg og jeg talte om mulighederne for en forbindelse over Kattegat, den såkaldte Kattegatsbro. En rigtig god vision, der nok skal blive realiseret. Dog næppe på kort sigt. Men vi arbejder videre med grundige beregninger af økonomien i projektet.

Dag 2 på det trafikale sommertogt blev alt i alt en stor succes med mange rigtige gode besøg rundt om i egnen. Derfor var det også på sin plads, at vi sluttede af med en fadbamse til landsholdskampen mod Frankrig med storskærm på torvet i Herning. Fantastisk stemning.



Dag 3 Herning, Skive og Fur



Dag 3 startede med et besøg hos MCH i Herning. Tak til alle deltagerne fra erhvervslivet for en inspirerende rundbordsdrøftelse af infrastrukturen og uddannelserne i Midt- og Vestjylland. Stor tak til direktør Georg Sørensen for formiddagens feltbesøg hos MCH.

Stor tak til Salling Bank, der lagde hus til et uhyre inspirerende møde med lokale erhvervsledere om nødvendige investeringer i infrastrukturen, især opgraderingen af rute 34/26 samt uddybning af sejlrenden i Limfjorden.



Da vi nåede frem til den skønne limfjordsø Fur, skulle vi naturligvis på virksomhedsbesøg hos Fur Bryghus. Det er skønt bryggeri, der leverer øl i verdensklasse. Tak til Mildred Sloth Fog for en dejlig og smagfuld aften på Fur Bryghus.

Dag 4 Sunds, Stuer, Videbæk og Hvide Sande

På dag 4 vi startede dagen ud med at mødes med Transportminister Ole Birk Olesen på Sunds Omfartsvej. På denne vej bliver hastighedsbegrænsningen sat op fra 80 til 90 km/t. Vi talte med ministeren om fart med fornuft, og de andre strækninger i landet, hvor fartgrænsen sættes op. FART MED FORNUFT.



Jeg var på kort besøg hos min gode ven, kørelærer Jeanett Orbé i Sunds. Vi samarbejder blandt andet om at få gennemført en tiltrængt modernisering af kørelæreruddannelsen samt om at sikre rimelig vilkår for køreskolerne og deres elever.

Turen gik også forbi Struer. I Struer mødtes vi med borgmestrene fra Holstebro og Struer, samt lokale ledere fra Venstre. Vi havde et rigtig godt frokostmøde på havnen i Struer, hvor vi havde en god drøftelse om fremtidens infrastruktur i landsdelen.





Andreas og jeg siger mange tak til direktør Lone Sunesen fra TV Midt-Vest. Vi fik en god kop kaffe og en snak om medieforligets betydning den vigtige regionale nyhedsformidling og for et Danmark i bedre balane.

Arla har et gigantisk mejeri liggende i Nr. Vium ved Videbæk. Vi besøgte mejeriet, og her fik vi klar besked fra både Arla selv, borgmester Hans Østergaard og en bred kreds af lokale erhvervsfolk. De vil gerne have opgraderet rute 15 mellem Herning og Ringkøbing - de kaldte ruten for landsdelens livsnerve. Det må vi have gjort noget ved!



Hvide Sande har en driftig vestkysthavn, der er i udvikling og fremdrift. Det er en skøn havn, og en fornøjelse at besøge. Vi besøgte havnen sammen med Søren Gade. Også her var budskabet klart: Opgradér rute 15!

Dag 5 Vemb, Thyborøn og Harboøre

Den sidste dag på det trafikale sommertog sluttede på festlig vis med en tur i det legendariske vestjyske tog, VLTJ (Vemb Lemvig Thyborøn Jernbane). Vi inviterede en masse gæster med, som fik en togtur de aldrig glemmer! Personligt glemmer jeg i hvert fald ikke de to flotte kager, der var kreeret af min søde hustru, Anne Mette Lorentzen.



Turen med VLTJ går fra Vemb til Thyborøn, så da vi landede i Thyborøn skulle vi naturligvis ind og se en af de store fiskeauktionshaller. Auktionen havde på denne dag solgt 80 tons konsumfisk. Vi mødtes med borgmester Erik Flyvholm og lokale repræsentanter for havnen og fiskerierhvevet til en god snak om udviklingsmulighederne i Thyborøn.



Der blev gjort holdt og skålet i champagne ved Victoria Street Station i Vejlbj. Det var en hyldest til de små samfund i Danmark, som vi skal passe godt på. Det danske tog har brug for stærke lokomotiver i øst. Men vi skal altid huske at få alle vognene med på toget.



Således sluttede Pihl og Steenberg's trafikale sommertogt 2018. Det har været en lærerig og helt igennem fornøjelig oplevelse. Jeg siger mange tak til min kollega og gode ven Andreas Steenberg for en behagelig tur med mangan god snak i bilen. Tak til alle der tog sig tid til at mødes med os og dermed sætte os grundigt ind i situationen og behovene. Det var et forrygende sommertogt 2018!

Persondataforordning - Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kræft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er der et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Her kan du se en oversigt over en række af mine kommende aktiviteter:

MAN 02 JULI	Møde med Viborgegnens Liberale Erhvervslaug.
TIR 03 JULI	"Operation Rene Skilte" i Roskilde og Frederikssund.

ONS 04 JULI	Mindehøjtidelighed i "Danske Soldaters Mindelund" ved Rindsholm Kro.
TOR 05 JULI	Åbning af Landsskuet i Herning (VIP gæst).
06 - 31 JULI	Sommerferie.
TOR 02 AUG	Møder på Christiansborg.
FRE 03 AUG	Møder på Borgen og møde med Nyborgs borgmester Kenneth Muhs.
LØR 04 AUG	Veteranbiltræf i Grønhøj. Pihl dommer med MORRIS-træf i Ans.

Med venlig hilsen


Kristian Pihl Lorentzen